

Digitalisation de l'économie agricole

Nous sommes les transporteurs de vos données

Osnabrück, Avril 2016 La digitalisation du secteur agricole progresse vite. Jusqu'à présent, la principale difficulté était la diversité de solutions spécifiques dans le domaine de l'échange de données, par exemple entre les machines et les logiciels de différents constructeurs. DKE GmbH a la solution.

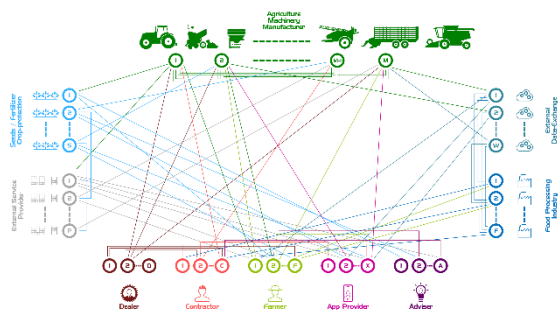
La société DKE ('Digitale Kommunikation und Entwicklung' [Communication et Développement Numérique]) développe actuellement une plateforme d'échange de données (Data Hub) indépendante qui va bien au-delà de la simple solution logicielle. Ses clients bénéficieront d'une prestation de service : le transport de données sûr et indépendant de toute machine associée. Le lancement officiel de cette plateforme se fera en 2017 et permettra de réduire substantiellement les problèmes de conversion lors de la communication de données. L'utilisation de cette nouvelle plateforme sera gratuite pour les agriculteurs et les entreprises de travaux agricoles. Le transport des données se financera par les contributions des fabricants de machines agricoles, des développeurs d'applications et d'autres fournisseurs de services.

Pour mieux comprendre la solution, il convient de la comparer à une société de transport : un client souhaite envoyer un certain lot de données, par ex. de la machine A du fabricant A vers une application du fournisseur B et en même temps vers un système de gestion d'exploitation de ferme du fournisseur C utilisé dans sa ferme. Pour ce faire, la plateforme reçoit, à la demande de l'agriculteur, les données de la machine A du fabricant A, vérifie d'abord la conformité du format de ces données, le convertit, si nécessaire, dans un format compatible pour les autres destinataires, et charge ces données sur un camion virtuel de transport de données. Les données arrivent ensuite en toute sécurité à leur destination via la plateforme.

Le système vérifie alors l'autorisation du destinataire et décharge le camion de données. Ensuite, le camion virtuel de transport de données est à nouveau vide et ces données ne sont dès lors plus disponibles sur la plateforme. L'expéditeur envoyant sa marchandise, c'est-à-dire ses données, détermine à tout moment l'utilisation qui doit être en fait. Au quotidien, de nombreux transferts peuvent être automatisés. Les réglages de base facilitent l'utilisation, et peuvent être modifiés à tout moment. Le transfert de données se fait dans son intégralité via des réseaux rapides.

L'approche repose sur un consortium, ouvert à de nouveaux membres, constitué par plusieurs fabricants de machines agricoles de renom. Ces fabricants s'accordent sur le constat que l'agriculture 4.0 ne peut fonctionner que lorsqu'il est possible d'échanger les données de manière non discriminatoire.

Sans plateforme d'échange de données



Avec plateforme d'échange de données

